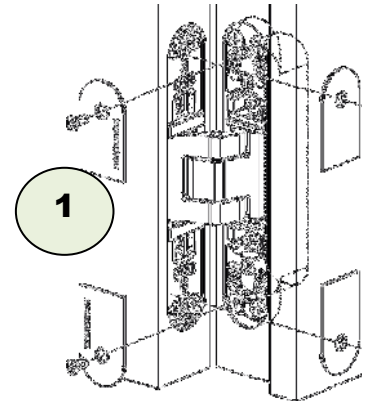


Haustürband ALUTEC 100 F.line

Simonswerk TECTUS 540

Waldenberger Rudolf, 8.1.2019

Bezeichnung TECTUS 540 oder TECTUS 540 Energy
(Stromübertragung inklusive – Einstellung ist ident)
3D Verstellung mit Inbus 4mm, Wartungsfreie Gleitlagertechnik
Max. Gewicht 120kg, Farbe Silber
Gesamtlänge 200mm, Breite 32mm
Öffnungswinkel 180°
Dieses Band wird ab Einführung der Alutec 100 ab KW 3/2019 eingesetzt.



Ein- und Aushängen:

(alle Schraubenangaben per Band)

Sichtkappen herunterschrauben **Nr. 1** wenn oben
Alle 3 Bänder am STOCK herunterschrauben
Schrauben **Nr. 2** – je 6 Stk.
Haustürflügel vorsichtig aushängen
Bei Energy-Band den Stecker ausstecken!

Einstellen: Seitenverstellung

Alle 2 Schrauben **Nr. 3** gleichmäßig einstellen, dass Band nicht schief ist. Flügelteil darf nicht herausstehen

Höhenverstellung

Alle 4 Schrauben **Nr. 4** mit ¼ Umdrehung lockern

Mit Schrauben **Nr. 5** die Höhe einstellen.
Flügel dazu muss selber angehoben werden – geht nicht mit Band alleine.
Oben und unten ein Keil – Höher stellen daher oben lockern und unten anziehen

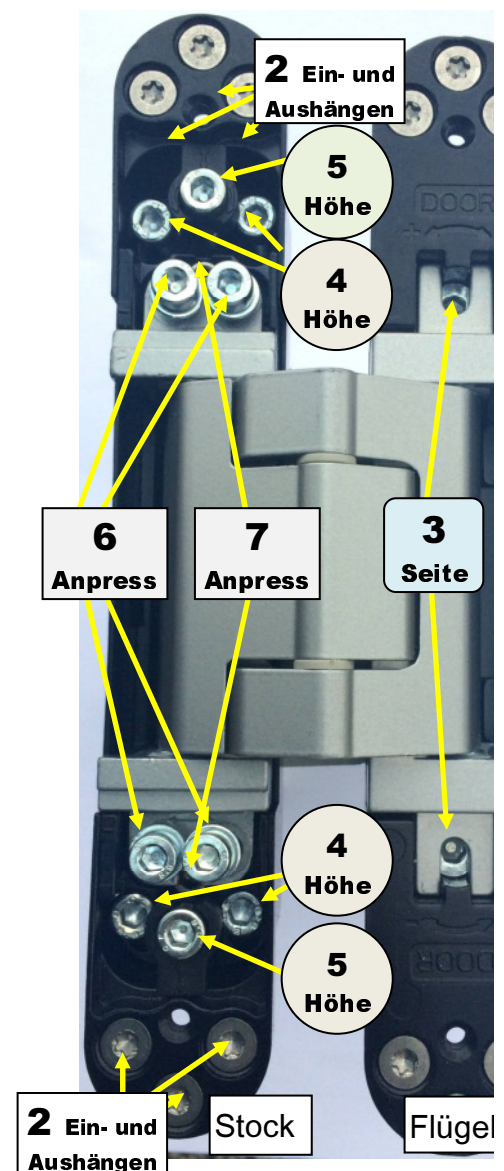
In der Endposition die 4 Schrauben **Nr. 4** mit 8 Nm fest anziehen

Anspressdruck:

Alle 4 Schrauben **Nr. 6** mit ¼ Umdrehung lockern

Mit Schrauben **Nr. 7** einstellen.

In der Endposition die 4 Schrauben **Nr. 6** mit 8Nm fest anziehen



Anschlussplan für ALUTEC 100 MACO Automatikgetriebe Haken-Falle 3-fach ATS (GENIUS Motorschloss hat anderen, eigenen Kabelübergang!)

AB 11/2019 WA 6.5.2020

Kabelübergang – Stößlkontakte GU CONNECT 50

Gleicher Anschlussplan auch für eingefrästen Fingerkey

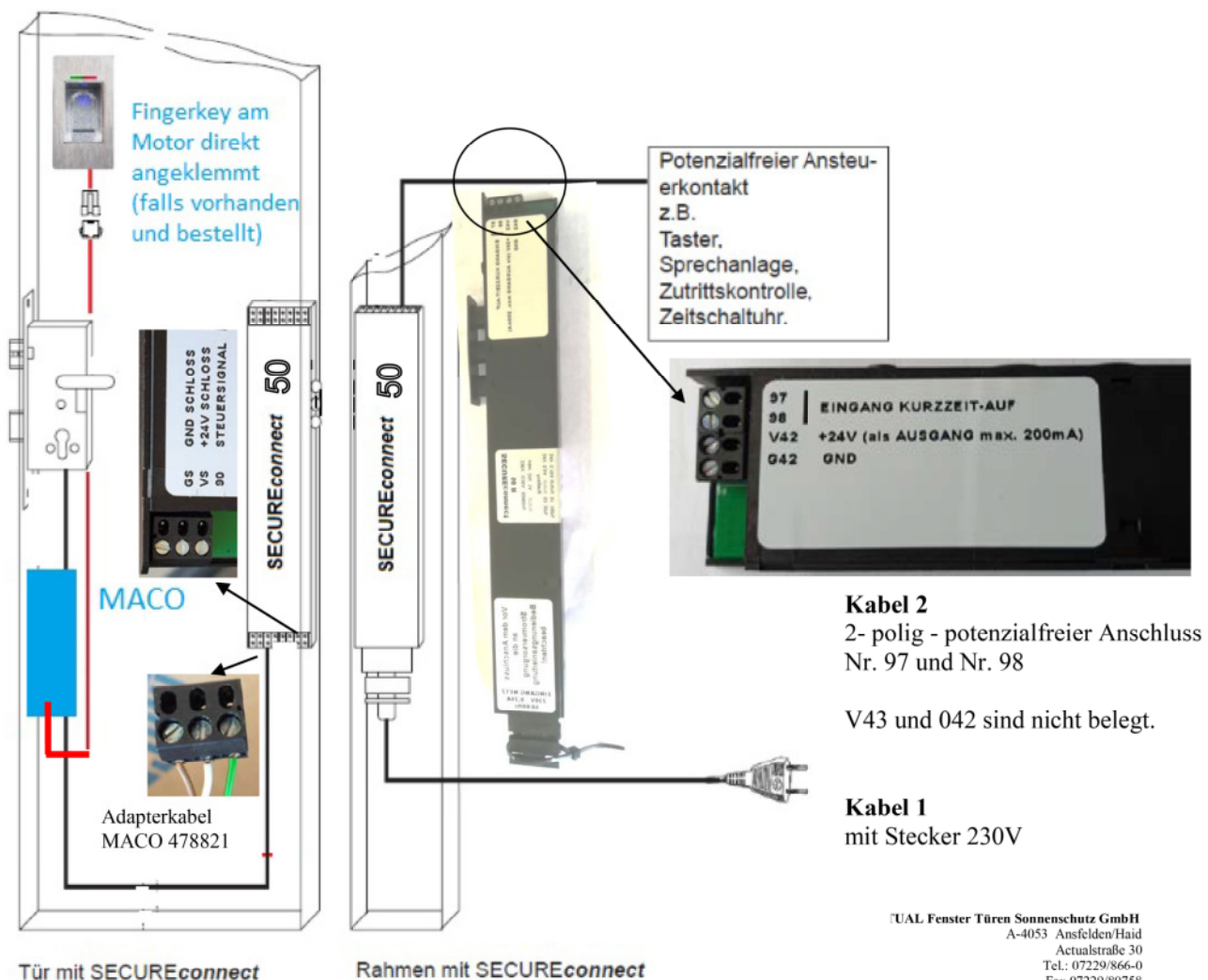
Der E-Öffner darf nur vom geprüften Fachpersonal angeschlossen werden!

Technische Daten:

Die Stromversorgung ist in den Stößlkontakten INTEGRIERT – Kein eigener TRAFO notwendig. Anschluss 230V AC (nur bei Alutec 100)

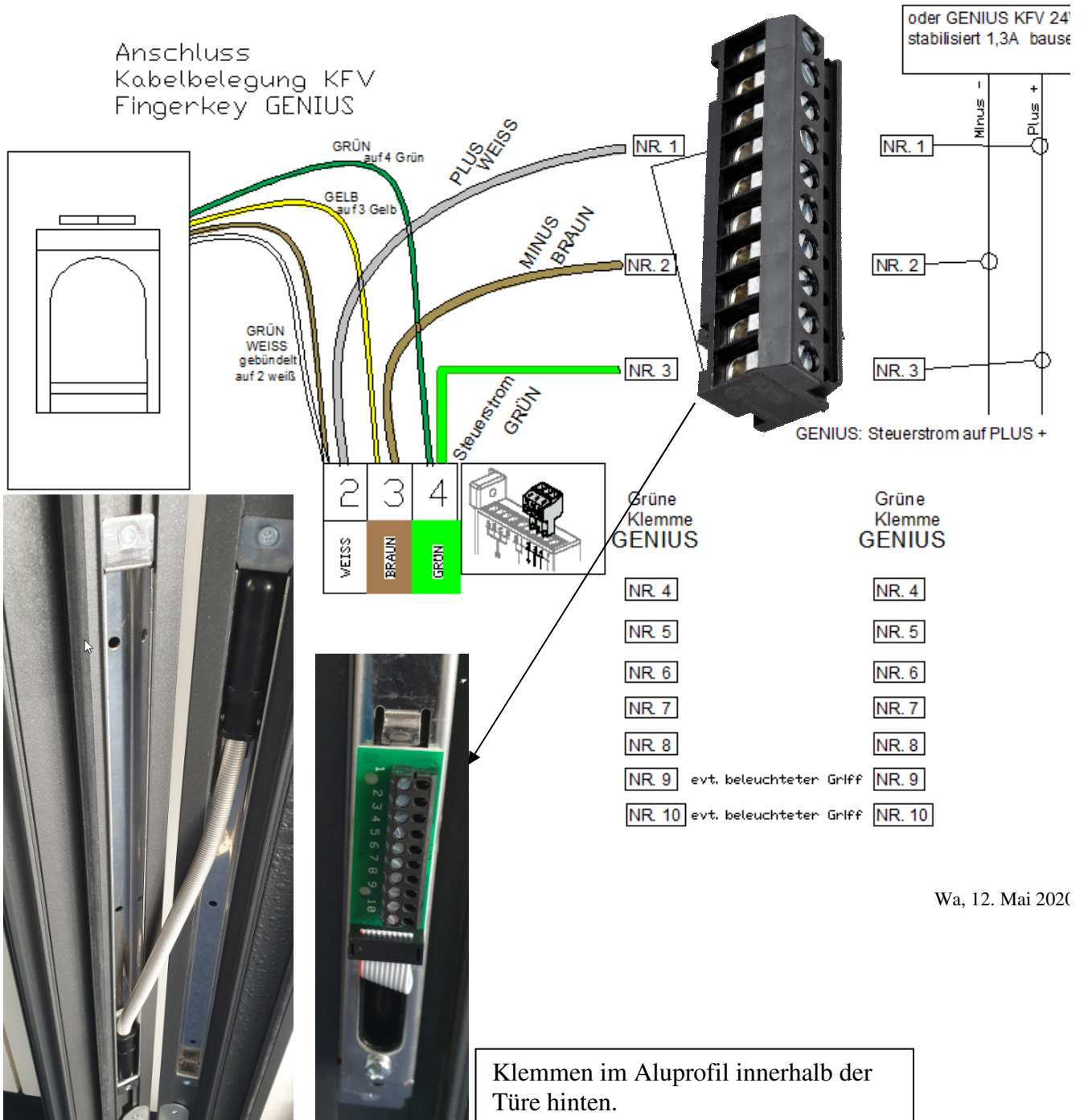
Kabel 1: Ist ein 2-poliges Kabel mit Anschlussstecker 230V AC. Damit kann die Türe auf der Baustelle getestet werden. Der Stecker wird dann vom Elektriker abgezwickelt und an das Stromnetz angeschlossen. Die Euro 8 Doppelbüchse bleibt in der Türe und ist dort gesichert. Eine Kabelschleufe legen für Service!

Kabel 2: Ist ein 2-poliges Kabel für einen potentialfreien Kontakt wie z.B. Türschließer.



Anschlussplan für ALUTEC 100 GENIUS Motorschloss Fa. KFV

(MACO Motorschloss hat anderen, eigenen Kabelübergang!)



Wa, 12. Mai 2020